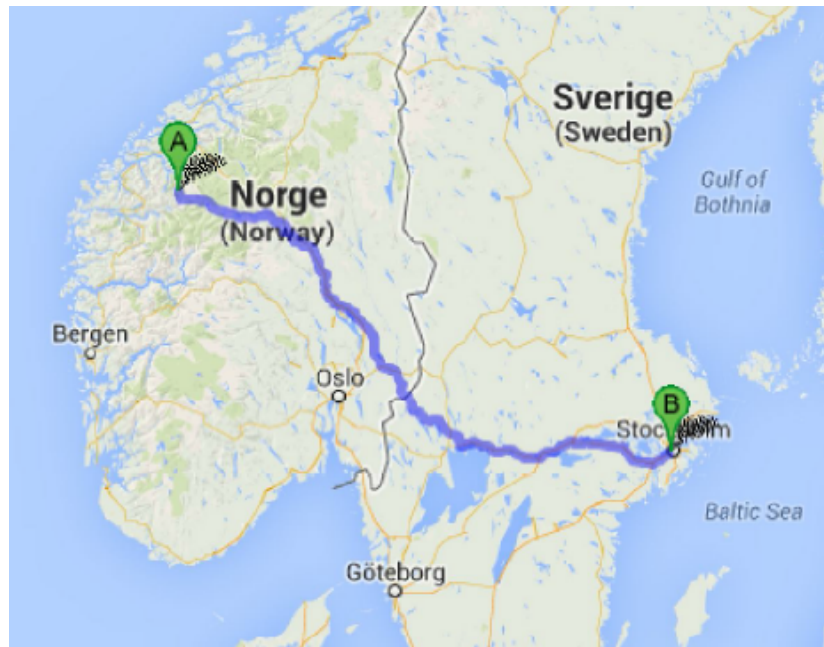


## 2bikersontour

Mc touring KTM Adventure Yamaha  
FJR1300 Norge Trollstigen

### Weekend resa till Norge och Trollstigen 16-20 juli 2014...

Posted on [July 26, 2014](#)



**Den kortaste resrutten mellan Stockholm och Trollstigen är enligt Google Maps 870 km, enkel resa, och dryga 10 timmar effektiv körning.** Om ambitionen är att både se så mycket som möjligt och få tid att umgås så behöver man mer tid och tillryggalägga fler mil än så. Eftersom just detta var brödernas ambition under deras första gemensamma resa så planerade de att köra cirka 200 mil, på 4 dagar och en kväll.

Resrutten, fastställd utifrån tillgänglig tid och antagandet om att dagsetapper om ca 40-50 mil borde vara lagom om man inte är en van och hårdad "touring knutte".

M&R's resplaner blev därför enligt följande:

- Stockholm- Charlottenberg (Onsdag em 420 km)
- Charlottenberg- Dombås (Torsdag, 420 km)
- Dombås- Stryn (Fredag, 257 km)
- Stryn- Charlottenberg (Lördag, 520 km)
- Charlottenberg- Stockholm (Söndag, 420 km)

**M&R räknade med att övernatta i tält** och att laga egen mat så länge vädret tillät men med möjlighet att hyra en "Hytte" om det blev allt för vått.

Hur kommer det sig att två bröder plötsligt bestämmer sig för att åka till Norge på Motorcykel?



- Det började i maj då R fick hjälp av M att hämta sin KTM 1190 Adventure i Linköping och att de då konstaterade att turen hem från Linköping till Stockholm var första gången som bröderna kört hoj tillsammans. Detta trots att de, i omgångar, både ägt och kört Motorcykel samtidigt. Detta var rent av genant, så de bestämde att de borde ta en tur tillsammans så fort tillfälle ges. I juni genomförde M&R, Touratechs Offroad School i Säfsen vilket ytterligare ökade på intresset att göra fler saker tillsammans.

En bit in i juli var ännu inget bestämt men med ytterst kort varsel bestämde de sig för att ta en tur redan under juli, även om formatet då fick bli begränsat till en helg. Sagt och gjort och efter två dygns intensivt Sms konverserande och flitigt surfade, på varsitt håll, bestämdes att en tur till Norge var genomförbart och tillräckligt exotiskt. Siktet var redan från början inställt på den omtalade Trollstigen. Efter en titt i Googlemaps insåg vi att minst 200 mil behövde tillryggaläggas för att få möjlighet att köra de ca 9 milen som är själva "Trollstigen".

M&R insåg snabbt att dagsetapper på 100 mil inte skulle vara rimliga, så strategin blev istället att försöka få till flera "tillgängliga" dagar. Ledighet från både arbete och familjer behövde förhandlas och tillslut fick de till en tur som kunde ta sin början redan på Onsdag kväll och sluta Söndag eftermiddag. Det viktigaste var att få till en heldag på Trollstigen och hinna se så mycket som möjligt av den omtalade sträckan utan att behöva stressa.

### **Anteckningar från resan:**

**Onsdag eftermiddag den 16 juli:** Solna, Clas Ohlson, Handelsboden, Södertälje.

R besöker Clas Ohlson för att köpa spännremmar camping bestick och vidare till Handelsboden i Västberga, Stockholm för att köpa ett enklare touringkit innehållande liggunderlag, extra handskar och Drybags att packa i. Med en Drybag på KTM:ens pakethållare och en ryggförsäkring på ryggen åkte R vidare för att möta upp M i Södertälje. M har varit ute och campat förr och hade packat tält, camping kök etc.



**Onsdagkväll den 16 juli:** Södertälje, Karlstad och Charlotteberg.

R & M träffades kl 17.00 vid McDonalds i Södertälje och sedan avfärd i strålande kvällssol mot Charlottenberg och Haganäsets camping i värmland (42 mil). Tanken var att komma så nära gränsen som möjligt på onsdagskvällen för att därifrån kunna äntra Norge på torsdags förmiddagen.



*Haganäsets Camping strax innan Charlottenberg visade sig vara en trevlig och välordnad familjecamping med hög standard på faciliteterna.*

M&R lyckades nå Haganäsets camping utanför Charlottenberg strax innan kl 22.00 då receptionen stängde. Killarna var hungriga som få men serveringen var stängd. Baren var dock öppen till kl 22.00. Två stora flaskor öl och dubbla uppsättningar Pringels chips mättade den värsta hungern. Nåväl, de slog upp tältet och somnade tvärt.

**Torsdag den 17 juli:** Haganäset, Kongsvinger, Lillehammer Dombås.

Kl 08.00 lyxade killarna till med en frukost på Campings servering innan avfärd i ett underbart sommarväder. De hade siktet inställt på att ta sig upp till Dombås (424 km) vid Dovrefjell ca:11 mil från Trollstigen. När de passerade Kongsvinger tog de av från E6:an för att åka den mindre och motorcykelvänligare Väg 2. Det var meningen att M&R skulle ta den ännu mindre Väg 210 till Everum efter rekommendation av xxxx xxx och sedan ansluta till E6:an. På något sätt missade killarna avfarten och valde att fortsätta på Väg 2 upp till Everum. Så turen över Väg 210 sparar de till ett annat tillfälle...



Efter en paus vid vägkanten längs Väg 2 innan killarna anslöt mot E6:an igen, började det regna, så på med regnställen och "stå på" mot den planerade lunchen i "Lilly Hammer"(Lillehammer).





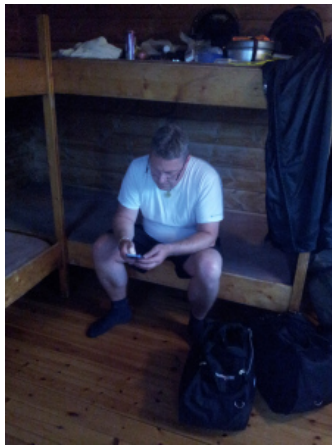
Efter lunchen i Lillehammer förändrades omgivningen till allt omfatta brantare berg, djupare dalar och härliga forsar med turkosgrönt vatten. Stigningen var påbörjad:)



Notera varningsskylten för korsande pensionärer på stolpen bakom M

Efter en halvdag i regnväder kom M&R fram till Dombås där de hyrde en "Hytte" för 500 Nok/natt med 4 sängar och möjligheter att tillaga egen mat torka kläderna och duscha. Efter maten gick vi upptill det närliggande nybyggda Rica hotell och tog en drink.





**Fredag den 18 juli:** Trollväggen, Trollstigen och Dalsnibba



**Fredag morgon** och regnandet har slutat och solen tittar fram (Bild Dombås camping). Efter frukost ger vi oss av mot huvudmålet, Trollstigen, med ett stopp vid Trollveggen. Otroliga omgivningar med hänförande vyer hela vägen upp. Det var bitvis svårt att hålla blicken på vägen då omgivningen tog allt fokus. R räknade till 10 stycken vattenfall som mest i samma vy på turen fram till Trollveggen.





**Minnestenen** över de äventyrare som antingen klättrat uppför Trollveggen eller hoppat ner (Base Jump) och förolyckats gjorde intryck. Tänk att en del helt enkelt måste leva nära döden för att leva..

## Trollstigen (bilder)







### Möte med en Schweizisk, World Tourer på väg till Nya Zeeland

På toppen av Trollstigen mötte killarna, bland andra, denna Schweizare på sin BMW GS1200 och M sökte kontakt med honom när han stannat till. Han var på väg på del två av sin jordenrunt tur på motorcykel. På bilderna ovan ser ni sträckningen på de två delarna. När bröderna mötte honom hade han startat del två från sitt hem i Schweiz och skulle vidare genom Norge till Finland och vidare över Ryssland, Kina, Australien och Nya Zeeland innan resan avslutas efter 21 månader. Enligt uppgift till en totalkostnad av 100 dollar/dag om det är någon som funderar på att göra något liknande . Imponerande tur!

Efter otaliga bergspass med vyer ingen borde missa planade vägen ut ner mot Valldal. Vägen är en underbar Motorcykelväg, slingrande med jämna svepande svängar och med asfalt värd en Grand Prix bana, lycka :) !

Nu var det verkligen tid för lunch och att försöka smälta alla intrycken från Trollstigen. Killarna stannade på en trevlig restaurang och åt Lasange med Jordgubbar och glass till efterrätt.



Lunchpaus i Valldal. M njuter av solvärme innan de kör vidare mot färjeläget vid Eidals. Där tar de färjan över till Linge och åker sedan via de sista bergspassen ner till Geiranger fjorden.

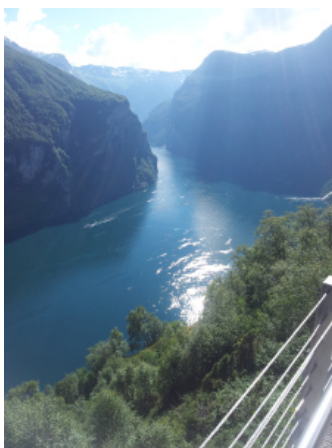




En mindre färja tog oss över fjorden mellan Eidals och Linge.



Ett av bergspassen mellan Eisdal och Geirangen.



Bröderna närmar sig Geirangens by. Notera fartyget längst inne i hamnen.



I hamnen låg ett Charterfartyg som förberedde sig för avfärd och senare lämnade hamnen.



Geirangen, full av aktivitet. Här i från kan man kliva på Hurtigrutten om man önskar åka en eller flera sträckor.



Killarna passade på att köpa glass och kaffe medan Charterfartyget sköt salut och la ut från fjorden. Underbart väder och mycket turister att titta på innan bröderna satt upp och körde vidare.



På väg upp från Geirangen, och dax för första “bli av med kaffe pausen” .



**På vägen till Stryr passerades utsiktspunkten Dalsnibba.** För 100 Nok/fordon kunde man åka upp ytterligare ca 500 m längs en slingrande nyasfalteradväg från 2013. Uppe på toppen finns en souvenirshop, toaletter och en stor fin parkering men, framförallt en hänförande utsikt!

Här stannade killarna en lång stund och lagade middag på spritköket. En vänlig tysk turist fick uppdraget att fota killarna (Bilderna i "Headern" på denna blogg).

Sedan bar det av nerför igen för att finna en camping för den kommande övernattningen. Killarna passerade då igenom flera långa tunnlar, den längsta ca 4,5 km lång, innan vi kom fram till dalen som leder mot Stryn. Märkligt med dessa tunnlar tvärs igenom "Fjellet" men otroligt effektivt i dessa trakter. I dalgångarna strövade kor och får fritt och flera varningsskyltar varnade för just detta. Speciellt fåren hade en förmåga att lägga sig på vägbanan till synes helt oberörda av trafiken.



### **Sommarskidåkning i Stryn och Hotellet från "The Shinning"**

På vägen gjorde de en avstickare till sommarskidbacken i Stryn och passerade då ett Hotellet långt upp i bergen, helt öde. Hotellet ligger helt avsides och kunde ha varit hotellet i filmen "The Shinning" med "Jack" Nicholson. Ett fåtal bilar fanns parkerade på baksidan men inga människor syntes till...Det var ingen av killarna som hade lust att tillbringa natten där, så efter att ha kört upp mot glaciären till asfalten byttes ut mot grus vände de om mot dalen igen.



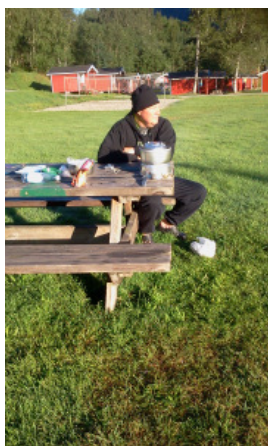


Vidare ner mot Dalen sökte killarna efter någonstans att tanka, bådas bensinmätare hade visat att det var dax att tanka. Efter tankning körde de tvärs över vägen till Folven Camping, Hjelledalen, strax innan Stryn vid ca kl22.00.

Hungriga efter kvällens tur till sommarskidbacken frågade de receptionen om det fanns någon mat att beställa. Det som kunde beställas var PIZZA, en stor en, för 240 NOK:)

På Campingen träffade killarna två andra Svenska motorcyklister (far/son) som i princip åkt samma tur. De hade också startat i Stockholm onsdag kväll, men de hade valt att köra längre norrut och hade tillryggalagt ca 650 km under onsdagskvällen. Inte illa för att köra Suzuki V-strom och Yamaha Diversion 600! (Borde ha känts ordentligt där bak). Pappan visade vara en rutinerad kille som kör och har kört massor av motorcykel. Enligt egen utsago så kör han så länge det är snöfritt.

**Lördag 19 juli:** Folven Camping, Otta, Charlottenberg, Haganästes Camping.



Morgonfika lördag 19 juli kl06.59, Folvens Camping.



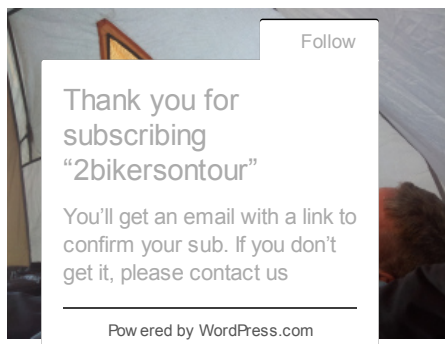
Då killarna bara drack kaffe till frukost blev första sträckan ganska kort innan de stannade för att äta frukost/lunch. En "Matig hemlagad hamburgare" och Älgburgare stod på menyn. Det framkom inte om de även hade lagat Älgburgaren hemma eller om den var tillagad i köket på restaurangen....)



Halvvägs över bergen steg vägen ytterligare och de kom fram till ett fjälllandskap med lava och snöklädda kammar. De passerade också en Lappkäta med en ren utanför. Vid ett av stoppen kunde de passa på att kasta lite snöboll. Härlig känsla när sol och värme möter snö. Detta gav en litet "overklig" känsla.

Efter dessa fjällpassager blev omgivningen allt mera lik vår svenska värmlandnatur och fokuset blev, mer och mer, på att ta oss fram till Gövik men utan att åka på E6:an. M guidade killarna via karta och GPS:en. Många härliga vägar och omgivningar passerades.

Tillslut närmade killarna sig Kongsvinger och slutligen den svenska gränsen var på tempot ökade. Killarna stannade till vid Statoil macken i Charlottenberg för att tanka och komplettera med kvällen middag.



*M uppdaterar sin Facebooksida återkommande..*

Vid kl 21.00 på lördagskvällen anlände killarna åter till Hagnäsets camping. Tillskillnad från i onsdagens besök var det fullt ståhej med livemusik och dans vid serveringen.

Efter incheckning, tältresning, dusch och middagslagning anslöt killarna till festligheterna vid serveringen. En välförtjänt öl och ett unisont konstaterande att stämningen hade dämpats de senaste timmarna av färden.

*-M, "man blir lite dämpad när man inser att en rolig resa håller på att nå sitt slut".*

*-R, ja visst men, vi har haft det otroligt bra, med bra väder och trevligt umgänge och med oss tar vi med oss otroliga minnen av vad den Norska naturen kan erbjuda.*

Bröderna noterade att vägarna och rastplatserna höll fantastiskt hög standard och att man aldrig behövde oroa sig för att det inte skulle finnas campingplatser längs rutterna.

Denna resa gav mersmak och vid ett senare tillfälle skulle den Norska Atlantvägen kunna vara ett alternativ, eller varför inte att åka ner till Brödernas kusin och hans slott nere i Frankrike. Ja resmål finns det gott om, det är bara tid, pengar och hälsa som begränsar.

Broder R har fått testa att köra lite längre på sin Äventyrsmotorcykel och var lite öm i baken tidvis trots att han på "offroadvis" kunde varva sittande med stående position.



Statoil i Örebro, söndagen den 20 juli, fika, korv och glass innan den sista sträckan på 19 mil mot Södertälje tar vid.

M&R skiljs åt när M tar av mot Vårsta i Södertälje och R fortsätter mot garaget på Kungsholmen för tvätt och



lite kärlek åt sin lekkamrat.

Posted in [Uncategorized](#) | [Leave a comment](#)

---

**2bikersontour**

*The Twenty Ten Theme.    Blog at WordPress.com.*